

20대 경기지역 국회의원 핵심공약 성적표

경기방송은 국회의원이 제출한 답변서를 토대로 취재기자 3명이 함께 검증과정을 거쳤으며, 검증 내용을 다시 한번 의원실과 협의해 사전 반론 등 절차를 거쳤습니다. 의정활동에 대한 자체 성과와 반성을 담을 수 있는 평가 기회를 부여했습니다.

지역구	안양 동안구 을	정당	자유한국당	이름	심재철
-----	----------	----	-------	----	-----

1. 제출하신 5대 핵심공약표의 실천여부

핵심공약	성격	공약명	공약내용	실천여부 (진행상황)
1순위	지역	안양교도소 이전을 통한 국제스마트도시 조성	경기남부법무타운 조성을 통한 안양교도소 이전, 현행 교도소 부지는 국제스마트센터로 개발	진행중
2순위	국정	인덕원~수원전철의 조속 완공	인덕원~수원 전철 총사업비를 확정해 2021년까지 전철 완공	이행
3순위	지역	인덕원을 종합 환승센터로 개발	월곶~판교 전철 사업 확정, 인덕원~수원 전철사업 확정을 통해 현행 인덕원역을 종합 환승센터로 개발	이행
4순위	국정	국유지의 효율적 활용을 통한 경제 활성화	전국 400조원이 넘는 국유지의 종합적인 활용을 위한 정부 정책 마련	진행중
5순위	국정	청년 국제 인턴 확충 등 청년 일자리 확대	고용부 등 정부의 청년일자리 확대를 위한 정책 마련	진행중

20대 경기지역 국회의원 핵심공약 성적표

경기방송은 국회의원이 제출한 답변서를 토대로 취재기자 3명이 함께 검증과정을 거쳤으며, 검증 내용을 다시 한번 의원실과 협의해 사전 반론 등 절차를 거쳤습니다. 의정활동에 대한 자체 성과와 반성을 담을 수 있는 평가 기회를 부여했습니다.

지역구	안양 동안구 을	정당	자유한국당	이름	심재철
-----	----------	----	-------	----	-----

2. 5대 핵심공약의 실천여부 검증

핵심공약	공약명	검증(한줄평)	점수배점 각20점
1순위	안양교도소 이전을 통한 국제스마트도시 조성	풀리지 않는 안양교도소 이전 대체 부지 찾기가 관건	10점
2순위	인덕원~수원전철의 조속 완공	기본계획고시에 이어 기본설계비 반영 탄력 전망	20점
3순위	인덕원을 종합 환승센터로 개발	지역 핵심공약 성과로 사통팔달 교통여건 갖췄다	20점
4순위	국유지의 효율적 활용을 통한 경제 활성화	개발 여력 없는 구도심 국유지 효율적 관리 첫 출발 평가	10점
5순위	청년 국제 인턴 확충 등 청년 일자리 확대	청년일자리 확대에는 우수 평가... 교육 도시 안양 위한 정책 요구	17점

20대 경기도지역 국회의원 핵심공약 성적표

지역구	안양 동안구 을	정당	자유한국당	이름	심재철
-----	----------	----	-------	----	-----

3.의정활동에 대한 성과와 반성의 한마디

20대 국회에서는 국회부의장으로 선출되어 합리적인 의사조정과 원활한 조율을 통해 원만한 국회운영을 이끌었습니다. 국회를 대표하여 각 국가의 방문단을 맞이하여 국가간 협력을 강화하는 한편 합리적인 의원들의 외교협력을 강화하기 위한 국회시스템 개선에 적극 나섰습니다. 대학 학자금 이자율 인하법, 가정용 전기요금 인하법, 아파트 등 공동주택 관리비 절감 대책, 신혼부부 생애 첫 주택 구입 지원 확대, 자영업 지원의 체계화, 기업활성화 및 일자리 창출을 위한 상속세법 등 민생 최우선 입법에 힘쓰고 제2연평해전 전사자 특별법 개정, 남북피해자 지원법 발의 등 애국 입법에도 노력했습니다.

성실한 의정활동을 통해 2017년, 2018년을 비롯해 그동안 총 12년에 걸쳐 국정감사 우수의원으로 선정되었습니다. 또한 나라의 미래인 청년 정책과 소통 노력을 인정받아 '청년친화 우수국회의원' 대상 수상, 대선 의원 중 유일하게 정부의 잘못을 파헤친 '대정부투쟁력 상위 20명 국회의원'에 선정되었습니다.

특히 안양지역의 발전을 위한 대중교통체계 마련을 위해 정부가 예비타당성 재조사에 들어갔던 인덕원~동탄전철 사업을 합리적으로 재조정해 사업타당성 통과를 거쳐 사업시행 확정을 이끌어내고, 안양지역에 호계사거리역을 신설추가 하도록 하였습니다. 또한 월곶~판교선, 인덕원~동탄선 사업을 확정시키고 경기도 GTX-C노선을 이끌어내 안양 인덕원역을 종합환승센터로 개발하고 교통의 핵심요충지로 발전하도록 토대를 마련하였습니다. 뿐만 아니라 국토부의 광역버스체계인 2개의 BRT 사업을 이끌어내 안양에서 사당과 구로 방면의 급행 버스노선 체계 확립, 마을 버스 신설 확대, 평촌 IC 도로확장, 경수대로 저소음 포장공사 등 안양의 교통인프라 구축을 위해 노력했습니다.

그동안 총 340억원의 예산확보를 통해 18개 학교에 체육관과 특별실, 4개교에 급식실을 신설하고, 교실 및 복도를 LED로 교체하고 화장실을 현대식으로 리모델링 하는 한편, 범계동 어린이도서관 증축, 어린이공원 생태놀이터 정비를 비롯해 청소년문화의 집 개관 등 다양한 교육환경 개선에 힘썼습니다.

시민들의 주거환경 개선을 위해 총 83억원을 지원해 박달하수처리장을 안양새물공원으로 탈바꿈시키고, 삼막애견공원 개장, 시민 안전을 위한 방법 CCTV 설치, 호계동 전선 지중화 사업으로 도시 미관 개선, 자유공원 둘레길 등 친환경 공간 조성, 평안동 산책로 등 도로 정비, 유흥온천~태영아파트 앞 지하보도 정비, 호계2동 실내 게이트볼장 증축 및 주차 공간 확보 등 정부예산 확보를 통해 다양한 지역 발전을 위한 시설개선에도 앞장섰습니다.

20대 국회활동을 통해 왕성한 입법활동에 나섰으나 국회선진화법 등으로 인해 통과하지 못한 법안들이 있어서 아쉽습니다. 이와 관련 향후 제도적 개선을 통해 일하는 국회로 만들어야 할 것입니다.

또한 안양교도소 이전은 중앙정부 차원의 '경기남부법무타운 조성' 계획안을 마련했으나 이전 지역의 반발로 인해 20대 국회내에 완료되지 못했습니다. 향후 21대 국회에서는 중앙정부와 지자체간의 협의 및 중재에 적극 나서 지역경제 개발 및 정부의 국유지 활용도 증진을 위해 더욱 열심히 일하겠습니다.