

20대 경기지역 국회의원 핵심공약 성적표

경기방송은 국회의원이 제출한 답변서를 토대로 취재기자 3명이 함께 검증과정을 거쳤으며, 검증 내용을 다시 한번 의원실과 협의해 사전 반론 등 절차를 거쳤습니다. 의정활동에 대한 자체 성과와 반성을 담을 수 있는 평가 기회를 부여했습니다.

| | | | | | |
|-----|------|----|--------|----|-----|
| 지역구 | 수원 병 | 정당 | 더불어민주당 | 이름 | 김영진 |
|-----|------|----|--------|----|-----|

1. 제출하신 5대 핵심공약표의 실천여부

| 핵심공약 | 성격 | 공약명 | 공약내용 | 실천여부 (진행상황) |
|------|----|-----------|-------------------|----------------|
| 1순위 | 지역 | 수원화성트램 | 국내최초 친환경 노면전차 신설 | 진행중 |
| 2순위 | 지역 | 정약용과학관 | 역사와 현대의 첨단과학기술 체험 | 진행중 |
| 3순위 | 지역 | 학교 내 석면교체 | 교육환경을 친환경적으로 개선 | 진행중 |
| 4순위 | 지역 | 노후주택개량 | 노후주택을 게스트하우스로 개선 | 진행중 |
| 5순위 | 지역 | 아이디어팩토리 | 청년 창업 상상공간 조성 | 이행 |

20대 경기지역 국회의원 핵심공약 성적표

경기방송은 국회의원이 제출한 답변서를 토대로 취재기자 3명이 함께 검증과정을 거쳤으며, 검증 내용을 다시 한번 의원실과 협의해 사전 반론 등 절차를 거쳤습니다. 의정활동에 대한 자체 성과와 반성을 담을 수 있는 평가 기회를 부여했습니다.

| | | | | | |
|-----|------|----|--------|----|-----|
| 지역구 | 수원 병 | 정당 | 더불어민주당 | 이름 | 김영진 |
|-----|------|----|--------|----|-----|

| 핵심공약 | 공약명 | 검증(한줄평) | 점수배점 각20점 |
|------|-----------|--------------------------------|--------------|
| 1순위 | 수원화성트램 | 국내 최초 노면전차 성공적 모델로 추진 해주길 | 18점 |
| 2순위 | 정약용과학관 | 변경 추진된 만큼 정약용 정신 담아야 | 19점 |
| 3순위 | 학교 내 석면교체 | 팔달구 학교 내 석면제거 성공적 남은 학교에 관심 필요 | 18점 |
| 4순위 | 노후주택개량 | 숙박시설 부족은 과제 수원형 특화정책 추진 절실 | 17점 |
| 5순위 | 아이디어팩토리 | 청년들에게 희망이 되는 곳으로 지속적인 관심 요구 | 19점 |

20대 경기도지역 국회의원 핵심공약 성적표

| 지역구 | 수원 병 | 정당 | 더불어민주당 | 이름 | 김영진 |
|-----|------|----|--------|----|-----|
|-----|------|----|--------|----|-----|

3. 의정활동에 대한 성과와 반성의 한마디

현장에 답이 있다는 평소 소신과 철학대로 의정 활동을 하기 위해 보여주기 위한 문제 제기와 지적이 아닌 실제 현장에서 문제가 되고 있고 당장 해결이 필요한 사안들을 우선적으로 고려하면서 모든 활동을 펼치려고 최대한 노력을 하였음.

또한, 집권 여당 소속 국회의원이라고 하더라도 정상적인 국정 운영을 위해서는 국민을 대변하여 현 정부의 문제점에 쓴 소리를 아끼지 않으려고 하였으며 유권자에 의해 선출된 공무원으로서 지역 주민의 목소리를 대변하여 중앙 정부에 불편과 애로사항을 전달했음.

구체적으로 살펴보면 수원시를 뛰어넘어 경기도의 가장 큰 현안 사업 중 하나인 신분당선 광고~화서역~호매실 연장선의 경우 제20대 국회의원 임기 시작 이후 현재까지 수차례 토론회 및 간담회를 진행하였으며 국토교통부 및 기획재정부 담당자와 수시로 연락하며 면담을 가졌음. 또한, 사업의 진척을 이루기 위해 총 사업비 대폭 축소를 통한 예비타당성 조사 통과 목표로 여러 방안을 모색하였음. 노선 및 환승거리 단축 등을 통해 총 사업비를 절감하고 신규택지 추진계획 중 중소도시 택지로 수원 당수 2지구 선정을 통해 예비타당성조사 경제성 평가 향상을 도모하였음.

또한, 공약 사항 중 하나인 수원발 KTX의 조속한 착공을 위해 기획재정부 및 예비타당성조사를 수행하는 한국개발연구원(KDI)에 여러 경로를 통해 협조를 구하고 수차례 협의하여 사업 추진이 원활하게 이루어지는데 노력을 쏟음. 2020년 하반기에 사업 착공에 이를 수 있도록 국토교통부 및 한국철도시설공단 관계자와 수시로 연락을 주고받으며 사업의 추진 과정을 면밀하게 점검하였고 2018년 국토교통부 및 한국철도시설공단을 대상으로 하는 국정감사를 통해 수원발 KTX의 사업 진행 지연이 더 이상 이루어지지 않도록 하고 조속하게 착공할 수 있도록 적극 검토할 것을 요청함. 더 나아가 2019년 하반기에는 수원발 KTX 직결 사업 노반 기본 및 실시 설계 주민설명회를 통해 관련 내용을 지역 주민들에게 상세하게 전달함. 주민설명회를 통해 학교, 주거지역의 민원을 고려하고 고속철도 소음과 진동의 영향을 최소화하는 등의 지역 주민들의 의견을 공유함.

팔달구 내 가장 큰 현안이라고 할 수 있는 팔달경찰서 신축과 관련하여서는 602억의 국비와 150억의 시비 투입으로 사업이 진행 중에 있으며 안전한 팔달구를 만들기 위해 최선의 노력을 다하고 있음. 구체적으로 팔달경찰서 신축관련 업무 지원을 위한 수원시 TF(테스크포스)를 구성하여 팔달경찰서 신축과 관련되는 행정절차 일정을 최소화함으로써 사업 추진의 속도를 높이고 있음. 또한, 팔달경찰서 사업과 관련하여 2020년도 예산안 편성에서 토지보상비 363억원을 확보하여 토지보상비 전액에 대한 사업비를 확보하여 팔달경찰서 신축 토지 보상이 원활히 이루어질 수 있도록 하였음.

또 다른 공약 사항 중 하나인 학교 내 석면 교체에 경우에는 2016년 이후 팔달구 내 초중고 21개 학교의 석면을 제거하는 작업을 완료하였음. 해당 작업 완료를 위해 경기도 수원교육지원청과 긴밀하게 조율하였으며 임기 내 공약을 이행하였음. 집보다 더 오랜 시간 머무르는 학교라는 공간에서 아이들이 발암물질 중 하나인 석면 없이 건강하게 교육을 받는데 조금이나마 도움이 되었다는 점에서 매우 뜻 깊게 생각함.

팔달구는 다른 지역과 달리 전통시장이 굉장히 많은 지역임. 팔달구에는 14개의 전통시장이 있을 정도로 소상공인에 대한 지원이 절실한 지역으로 전통시장 활성화를 위해 수원역 앞 역세권 4개 시장 상권 활성화 사업비 80억원을 포함하여 국비 및 도비 등이 전통시장 사업에 쓰일 수 있도록 여러 노력을 함. 전통시장을 이용하는 주민들의 교통 편의를 위한 공영주차장 건립, 전통시장 희망사업프로젝트, 시장경영 바우처 지원 사업 등에 예산이 배정될 수 있도록 다방면으로 노력하였으며 시설이 낙후된 전통시장이 주민들의 외면을 받지 않도록 현대화 사업에 많은 관심을 가짐.

아쉬운 점을 꼽자면 제20대 국회 전반기 행정안전위원회 위원으로서 2016년에 인구 100만 이상 대도시의 특별 지위 부여를 위해 지방자치법 일부개정안을 대표 발의하였으나 아직까지 통과가 되지 않고 3년이 넘는 기간 동안 해당 상임위원 행정안전위원회에 계류 중인 것을 꼽을 수 있음. 2019년 초 정부가 지방자치법 전부개정안을 국회로 제출하였고 대표 발의한 법안의 내용이 담겨 있어 인구 100만 이상 대도시에 특례시 명칭을 부여하고 이에 걸맞은 권한을 주는 것에 정부 역시 특별한 이견이 없다고 할 수 있음에도 불구하고 아직까지 법안이 통과가 되지 않고 있는 것에 대해서는 안타까운 마음을 금할 수가 없음. 4년차 정기국회에서 해당 법안이 통과되어 인구 100만 이상 대도시가 특례시로서 역할을 수행하고 규모에 맞는 지방자치를 실현하여 지방분권이 실현된 대한민국이 될 수 있도록 모든 노력을 강구하겠음.